

г. Караганда, ул. Алиханова 37, офис 108  
г. Астана, ул. Ауэзова, 33/1, офис 210

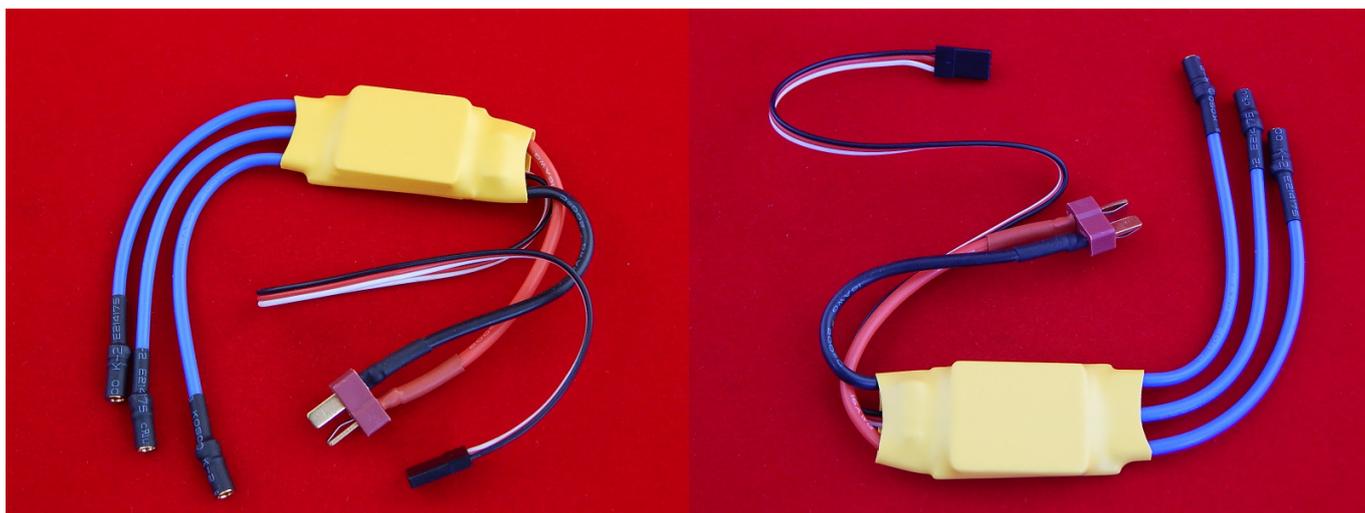
E-Mail: [support@radiomart.org](mailto:support@radiomart.org)



**Артикул: 11657**

**Цена в прайсе: 3791 тг.**

**30A ESC регулятор XXD New West**



Электронный регулятор хода для бесколлекторных двигателей. Позволяет регулировать обороты двигателя с потреблением тока до 30А. Работает от Li-xx и Ni-xx аккумуляторов к которым подключается Т-образным разъемом.

Имеет настраиваемую защиту от минимального напряжения, защиту от перенапряжения, защиту от перегрева, защиту от потери сигнала (через 1 секунду снижение мощности, через 2 секунды отключение двигателей). Порядок подключения к двигателю не имеет значения, чтобы инвертировать направление вращения двигателя - необходимо поменять местами подключение 2 из 3х любых провода двигателя.

**Технические характеристики:**

Продолжительный ток: 30А

Пиковый ток: 40А (менее 10сек)

Аккумулятор: 2-3S LiPo / 5-12s NiMH/NiCd

Тип двигателей: бесколлекторные бездатчиковые

Максимальная скорость:

2-полюсный двигатель 210 000 об/мин

6-полюсный двигатель 70 000 об/мин

12-полюсный двигатель 35 000 об/мин;

Размеры: 54 x 26 x 11мм

Вес: 30г

**Настройка и программирование:**

Для настройки и программирование регулятора, его необходимо предварительно подключить к приемнику от аппаратуры (пульта), подключить регулятор к двигателю, выставить стик

аппаратуры на максимум, включить аппаратуру.

После этого подаем питание на регулятор. При этом двигатель должен издать мелодию приветствия.

### **Калибровка минимального уровня стика (необходимо сделать перед первым использованием):**

Мы сделали всё, что описано выше, после сигнала приветствия последует 2 коротких сигнала, это означает что можно опустить стик на минимальное значение, быстро опускаем стик в то положение с которого вы хотите чтобы начинал стартовать двигатель, через секунду прозвучит 3 коротких сигнала, это означает, что регулятор запомнил данное положение как минимальный уровень. После этого сразу же звучит более длинный сигнал, это означает что двигатель готов к вращению.

### **Вход в режим программирования:**

Опять же необходимо перед включением регулятора, чтобы стик аппаратуры находился в верхнем положении. После включения регулятора, прозвучит мелодия приветствия, потом 2 коротких сигнала, необходимо подождать 5 секунд, после чего прозвучит мелодия режима программирования (она не похожа на остальные).

Поздравляем, вы вошли в режим программирования. Теперь друг за другом будут звучать короткие и длинные сигналы, которые означают пункты меню (соответствие пункта меню и сигнала указано в карте программирования - ниже по тексту), чтобы войти в меню которое только что прозвучало, необходимо быстро опустить стик в нижнее положение, если вы не успели этого сделать, то подождите, прозвучат все сигналы, после этого прозвучит мелодия входа в режим программирования и всё начнется заново.

Теперь мы находимся в пункте меню, в нем будут так же звучать сигналы средней длины, их может быть 1, 2 или 3, они соответствуют параметрам настроек этого меню (так же указаны в карте ниже), чтобы сохранить настройку которая прозвучала необходимо поднять стик в верхнее положение, после чего прозвучит мелодия сохранения (ни на что не похожа), система сохранит настройки, выйдет в главное меню и продолжит перебирать пункты меню.

### **Карта программирования:**

#### **1. В - 1 короткий сигнал**

Настройка торможения - действие двигателя при резком сбрасывании газа. Если без торможения то двигатель остановится естественным образом, если с торможением, тогда контроллер остановит двигатель принудительно и моментально.

**В** (1 сигнал): Нет торможения (по умолчанию)

**В В** (2 сигнала): С торможением

#### **2. В В - 2 коротких сигнала**

Тип батареи:

**В** (1 сигнал): Li-xx (литиевые батареи) (по умолчанию)

**В В** (2 сигнала): Ni-xx (никель-кадмиевые или никель-металлогидридные)

#### **3. В В В - 3 коротких сигнала**

Защитные действия при низком напряжении:

**В** (1 сигнал): Снижать уровень мощности на выходе (по умолчанию)

**В В** (2 сигнала): Полное отключение двигателя

#### **4. В В В В - 4 коротких сигнала**

Уровень низкого напряжения для включения защиты:

**В** (1 сигнал): Низкий (для Li-xx: 2.6V, для Ni-xx: 0% относительно напряжения, которое было при старте работы контроллера) (по умолчанию)

**В В** (2 сигнала): Средний (для Li-хх: 2.85V, для Ni-хх: 45% относительно напряжения, которое было при старте работы контроллера)

**В В В** (3 сигнала): Высокий (для Li-хх: 3.1V, для Ni-хх: 60% относительно напряжения, которое было при старте работы контроллера)

#### 5. ВВВ - 1 длинный сигнал

Старт мотора:

**В** (1 сигнал): Нормальный (запуск двигателя от минимального до нужного значения за 0.2 сек) (по умолчанию)

**В В** (2 сигнала): Плавный (запуск двигателя от минимального до нужного значения за 1 сек)

**В В В** (3 сигнала): Очень плавный (запуск двигателя от минимального до нужного значения за 2 сек, используется для вертолетов)

#### 6. ВВВ В - 1 длинный и 1 короткий сигнал

Тайминги:

**В** (1 сигнал): Низкие (для 2 полярных двигателей)

**В В** (2 сигнала): Средние (по умолчанию)

**В В В** (3 сигнала): Высокие (для 6 полярных и более двигателей)

#### 7. ВВВ В В - 1 длинный и 2 коротких сигнала

Восстановление заводских настроек по умолчанию

#### 8. ВВВ ВВВ - 2 длинных сигнала

Выход из режима программирования