

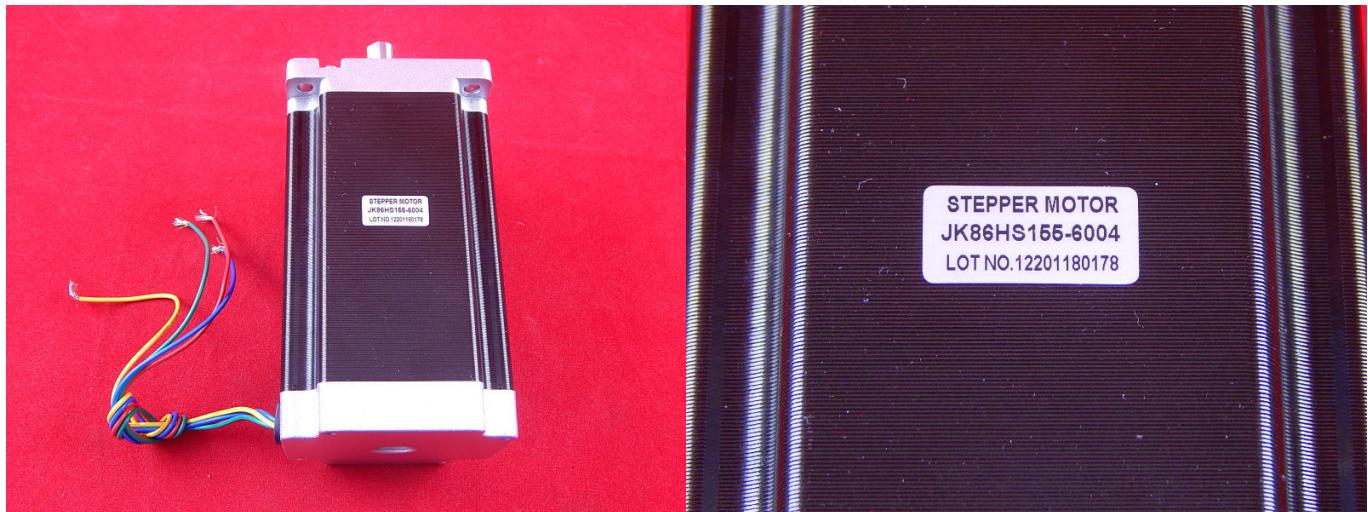
г. Караганда, ул. Алиханова 37, офис 108
г. Алматы, ул. Байтурсынова 85, блок Г,
офис 11
г. Астана, проспект Абая, 24/1, офис 47

E-Mail: support@radiomart.org



Артикул: 16883 Цена в прайсе: 107537 тг.

Биполярный шаговый двигатель JK86HS155-6004



Шаговый двигатель - это синхронный бесщёточный электродвигатель с несколькими обмотками электрический двигатель, в котором подача электрического тока на одну из обмоток приводит к тому, что его ротор фиксируется в строго определённом положении.

Последовательное подключение обмоток приводит к вращательному движению на заданный угол. Благодаря этому, угол поворота ротора зависит от количества последовательных переключений обмоток, а скорость вращения ротора равна частоте переключения обмоток умноженной на угол поворота ротора за одно переключение.

Наибольшее распространение получили двухфазные(биполярные) шаговые электродвигатели с угловым перемещением $1.8^\circ/\text{шаг}$ (200 шагов/оборот) или $0.9^\circ/\text{шаг}$ (400 шаг/об). Производитель гарантирует точность шага без нагрузки до 5 % от величины шага. Шаговые двигатели, в зависимости от конструкции и режима управления могут выполнять от доли оборота в секунду до нескольких тысяч оборотов в секунду.

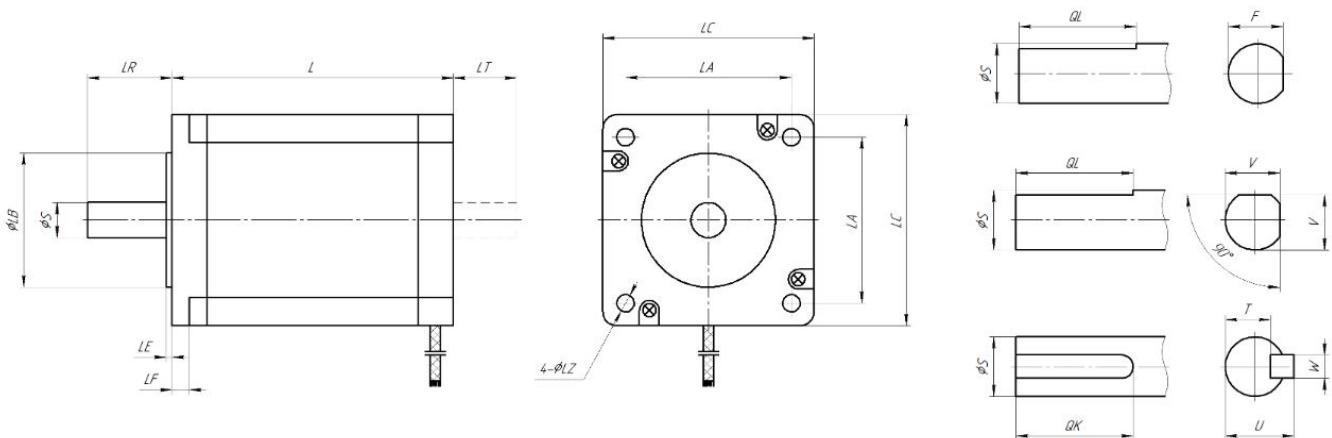
Преимущества:

- Главное преимущество шаговых приводов - точность. При подаче тока в обмотки шаговый двигатель повернется строго на определенный угол. Ошибка позиционирования в пределах 3 - 5% шага и эта ошибка не накапливается от шага к шагу.
- Зависимость оборотов двигателя от дискретных импульсов позволяет управлять двигателем без обратной связи.
- Стоимость шаговых приводов, в среднем в 1,5-2 раза дешевле сервоприводов. Шаговый привод, как недорогая альтернатива сервоприводу, наилучшим образом подходит для автоматизации отдельных узлов и систем, где не требуется высокая динамика.

Недостатки:

- Шаговые двигатели создают сравнительно высокий момент при низких скоростях вращения. Момент существенно падает при увеличении скорости вращения. Однако, динамические характеристики двигателя могут быть существенно улучшены при использовании драйверов со стабилизацией тока на основе ШИМ.
- Дискретность шага создаёт существенные вибрации, которые в ряде случаев могут приводить к снижению крутящего момента и возбуждению механических резонансов в системе. Уровень вибраций удаётся снижать при использовании режима дробления шага.

Габариты:



Модель	LC	L	LA	LB	LE	LF	LZ	LR	LT	S	QL	F	V	QK	U	W
JK86HS155-6004	85.85	155	69.5	73	1.6	9.5	6.5	31.75	30	15.875	-	-	-	25	17.88	5